

Как живёшь, Киселевск?

УДАРНАЯ ПЯТНИЦА

НА КРАСНОМ КАМНЕ ПО ИНИЦИАТИВЕ ГЛАВЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА СЕРГЕЯ ЛАВРЕНТЬЕВА СОСТОЯЛАСЬ ОСЕННЯЯ ГОРОДСКАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ЯРМАРКА «ДАРЫ ОСЕНИ».

Торговые ряды развернулись на обновленном «зеленом» рынке, расположенном на улице Весенняя. Киселевчане по сниженным ценам смогли запастись свежими овощами, фруктами, мясными и молочными продуктами, хлебобулочными изделиями и товарами промышленной группы. Также в ярмарке приняли участие воспитанники Центра развития творчества детей и юношества. Они организовали выстав-

ку декоративно-прикладного творчества осенней тематики. На ярмарке работали волонтеры в костюмах ростовых кукол и творческие коллективы, по традиции, была организована бесплатная чайная.

Также в этот день в Киселевске состоялась массовая посадка деревьев. В поселке Фланговый, на месте снесенных барачков, было высажено 150 молодых деревьев лиственных пород. В мероприятии приняли участие работники бюджетной сферы. Стоит отметить, с начала года в городе (включая работы по рекультивации) появилось свыше 100 тысяч молодых саженцев.

Соб. Корр.

НОЯБРЬСКИЕ ВЫХОДНЫЕ

НА СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛЕ НАС ОЖИДАЮТ НЕБОЛЬШИЕ КАНИКУЛЫ. ГРЯДУТ НОЯБРЬСКИЕ ПРАЗДНИКИ.

День народного единства в России будут отмечать 4 ноября. Этот праздник выпадает на субботу, поэтому выходной день переносится на понедельник, 6 ноября. Благодаря этому, мы получим трехдневные каникулы.

Кстати, предпраздничный рабочий день в пятницу, 3 ноября, по закону должен быть сокращен на один час. А новая рабочая неделя продлится всего четыре дня — со вторника, 7 ноября, по пятницу, 10 ноября.

Всего в ноябре у россиян будет 9 выходных дней, включая День народного единства, суббота и воскресенье.

Ольга ХЛОПОТОВА.

«С целью удовлетворения потребностей населения Кемеровской области, в период с 3 по 7 ноября изменится режим работы междугородних и пригородных автобусов», - сообщает Людмила СОФИНА, начальник киселевского автовокзала.

Так, 3 ноября автобусы будут следовать по расписанию пятницы;

4 ноября — по расписанию субботы;

5 ноября — по расписанию вторника;

6 ноября — по расписанию воскресенья;

7 ноября — по расписанию понедельника.

Далее — по календарным дням недели, соответственно.

Также с 3 по 7 ноября пригородный маршрут №178 «Киселевск-Новокузнецк» будет осуществлять движение согласно праздничному расписанию.

Автобус из Томска будет отправляться 3 и 7 ноября, до Томска — 4 и 6 ноября.

В КИСЕЛЕВСКЕ, В РАЙОНЕ КРАСНОГО КАМНЯ, ПОДХОДЯТ К ЗАВЕРШЕНИЮ РАБОТЫ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПО МАШТАБНОМУ БЛАГОУСТРОЙСТВУ. ПО РЕШЕНИЮ ГЛАВЫ ОКРУГА СЕРГЕЯ ЛАВРЕНТЬЕВА, В 2017 ГОДУ ИМЕННО ЭТОТ РАЙОН БЫЛ ВЫБРАН ДЛЯ КАРДИНАЛЬНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ.

Заасфальтировано 54 двора, автодорога по ул. Мира. На улице Мира работа выполнена колоссальная: проведен ремонт не только самого дорожного покрытия, но и прилегающих территорий, въездов и съездов. Произведен перенос остановок для безопасности пешеходов и водителей. Кроме того, реконструирован зеленый рынок на Красном Камне. Установлено 26 новых прилавков, заасфальтирована территория.

С 1 ИЮЛЯ 2017 ГОДА ПОЯВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОФОРМЛЯТЬ ЛИСТКИ НЕТРУДОСПОСОБНОСТИ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ.

Процедура получения электронного листа нетрудоспособности выглядит следующим образом: пациент обращается в медицинскую организацию за медицинской помощью, дает согласие на оформление электрон-

ПУСТЬ ДВОРЫ БУДУТ УЮТНЫМИ!

Программа «Комфортная городская среда» позволила провести масштабное асфальтирование большого двора дома, расположенного по улице 50 лет города, 10. Здесь учтены все мнения жителей, приведены в порядок пешеходные дорожки, подходы к подъездам, парковка. Во дворе протяженностью 50 метров также проведены значительные подготовительные работы: решена проблема водоотведения, вдвое увеличена площадка для автомобилей, расширена проезжая часть, проведена отсыпка щебен и грунтом, заасфальтирован бордюрный камень. Стоит отметить, к благоустройству двора подключились и сами жители. Вместе со специалистами управляющей компании

высадили цветы в клумбы.

Кроме того, на стадии завершения — реконструкция стадиона около школы №3. Произведен большой объем земельных работ, снята часть грунта. Размечены площадки, футбольное поле засеяно специальной травой. Беговые дорожки покрывают специальным безопасным покрытием. Установлены столбы под ограждение для спортивного оборудования. На стадионе будет освещение и видеонаблюдение. Предусмотрено строительство таких объектов, как беговые дорожки, футбольное поле, баскетбольная, волейбольная площадки, спортивная игровая зона для детей, место для прыжков в длину.

Соб. Корр.

ПРОСТО И УДОБНО!

Одного листа вместо бумажного и спокойно лечится. По окончании лечения врач сообщает пациенту номер электронного листа. При выходе на работу нужно сообщить этот номер своему работодателю. Работодатель находит указанный листок нетрудоспособности на сервисе Фонда социального страхования, производит расчет пособия и выплачивает его работнику.

На сегодняшний день в Кемеровской области выдачу электронных листов нетрудоспособности осуществляют 103 медицинских организации, в том числе 5 в г. Киселевске. Более двух с половиной тысяч жителей Кузбасса уже оценили преимущества электронных больничных.

С внедрением электронных листов нетрудоспособности регистратору в поликлинике не нужно заполнять бланк больничного на бумаге; пациенту не нужно бегать по кабинетам, ждать в очередях для того, чтобы собрать различные подписи и печати, и не нужно беспокоиться о том, правильно ли заполнен документ — это очень важно, ведь наличие ошибок и неточностей приводит к отказу в выплате пособия. Бухгалтеру работодателя не нужно проверять правильность заполнения бланка листа нетрудоспособности. Получение электронного листа нетрудоспособности гарантирует защиту от потери и повреждения документа. Бесспорно, электронный больничный удобнее, чем бумажный!

Соб. Корр.

Есть мнение

**МАКСИМ:**

- Куда-нибудь еду я гораздо чаще, чем иду, стою, сижу или лежу. Управляю как личным, так и служебным автомобилем. Иногда бывает, за сутки «наматываю» по полторы-две тысячи километров. Езжу, считай, по всей России на автомобиле «Мерседес Спринтер».



Говорят, у России-матушки две беды: дороги и дураки. Это правда. Дороги хорошие у нас не везде, водителей плохих тоже хватает. Хотя нельзя по какому-то одному маневру сказать, хороший за рулем водитель или плохой. На всех бывает проруха.

Я себя к середнячкам отношу, потому что реально понимаю, что профессионал, он неполадки определить по звуку может, хорошо техническую часть знает. А это талант.

Еще одна современная беда — это камеры фиксации. «Попастся» сегодня можно запросто.



**ВАСИЛИЙ:**

- Ну, в данный момент управляю только личным авто. Потому как на пенсии уже 10 лет. А раньше и «БелАЗ» водил, и автобус, и «вахтовку», и другие автомобили.

Профессия водителя — сложная, это я вам точно говорю. Единственное, помню, как мне удовольствие доставляло зимой по

НИ ГВОЗДЯ ВАМ, НИ ЖЕЗЛА!

«Автомобили, автомобили буквально всё заполонили...» - под эту песню танцевала советская молодежь. Интересно, а что бы сейчас написали авторы этой песни о современных авто? Ведь только по приблизительным подсчетам по мировым дорогам ездит более миллиарда автомобилей. И каждый год их количество только увеличивается. Автомобиль — уже не только средство передвижения. Для кого-то это стиль жизни, для кого-то помощник в бизнесе, для кого-то — спорт, для кого-то — хобби.

Расширяется и спектр профессий, связанных с автоиндустрией. Именно поэтому большинство людей считают последнее воскресенье октября своим праздником. Накануне Дня автомобилиста мы вышли на улицы города, чтобы пообщаться с теми, кто в данный момент передвигается не на колесах, а на «своих двоих». Но оказалось, что почти все они — тоже водители.

непроходимым дорогам рассекают на «вахтовке»: прешь и чувствуешь себя королем дороги.

Наверное, про себя могу сказать, что я хороший водитель. Когда работал на «Вахрушевской автобазе», с доски почта мой портрет не исчезал.

Плохих водителей много или мало, не знаю. А вот безответственных много. Часто подрезают, обгоняют, не пропускают.

Ну, а всем водителям — и профессионалам, и любителям, по традиции желаю: «Ни гвоздя, ни жезла!»

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВНА:

- У меня сын — профессиональный автомобилист. Уже 10 лет управляет БелАЗом на разрезе «Коксовый». А вообще его автомобильная история началась в армии. Он служил в автомобильных войсках. Когда отслужил, устроился в пассажирское ПАТП, а уж потом на карьерную технику перешел. Я замечаю, что сегодня молодежь не



только многотонными машинами управляет, к примеру, на маршрутных такси в большинстве молодые парни или мужчины среднего возраста работают. И сколько я езжу на маршрутных такси, ни разу не сталкивался с тем, что водитель допускает какие-то серьезные нарушения. Люди вообще стали ответственнее к своей работе относиться. А водителю нужно быть особо внимательным, серьезным, ведь он за людей в ответе.

Конечно, поздравить хочу всех-всех, кто за рулем: и профессионалов, и любителей, и женщин, и мужчин. Пожелаю им никогда не испытывать неприятностей в пути, не попадать в аварии.

Сама я очень люблю скорость и хотела бы управлять автомобилем, но в свое время у нас с супругом было свое авто, и я отдала приоритет в этом мужу.

НИКОЛАЙ:

- За рулем уже с 1976 года. И могу сказать точно, раньше порядка на дорогах больше было. А

все почему? Потому что раньше мы все во всем были равны. А теперь многие свое преимущество чувствуют. Сели в свои, как я говорю, «импортные сундуки» и не видят никого вокруг. Даже пешеходов на переходе не пропускают.

Еще, если сравнить те времена и сегодняшние, то замечу, что машины имели тогда не все, но если кто имел, тот не чувствовал, насколько это обременительно финансово. Сегодня содержать автомобиль накладно. Бензин постоянно дорожает, запчасти — по космическим ценам, страховка, то, сё. Я уж не говорю про штрафы. Вроде, они увеличиваются с целью повышения дисциплины. А как не было ее на дороге, так и нет.

ЮРИЙ:

- Общий водительский стаж — 12 лет. Машина нужна исключительно для передвижения, если возникнут какие-то бытовые дела, и всё. На дальние расстояния не езжу. Только в соседний город. Машина время экономит, комфорт дарит. А вместе с этим, конечно, расходы не маленькие. Но, если автомобилей становится больше, то значит, народ готов платить.

Что пожелать автомобилистам? Поменьше штрафов, безаварийной езды, если кому-то это важно, то менять авто только исключительно в пользу новых и более дорогих автомобилей. А ещё — приятных полетчиков и взаимовыгодности на дороге.



Ольга ХЛОПОТОВА.  
Фото автора.